

AION i60增程版：1x万起预售，星源增程技术解析

来源：曾宛臻 发布时间：2025-11-15 02:07:58

在当前新能源汽车市场竞争日趋激烈的环境下，消费者对增程式车型的要求已经不再局限于简单的续航保障，而是追求更全面的驾乘体验。近期深度体验的AION i60 (图片) 增程版，以其独特的产品定位和技术特点，展现出了不错的市场竞争力。作为埃安系列的一款增程车型，该车以1x万起的预售价格，提供了超越同价位车型的产品表现，特别是在增程技术方面的创新值得关注。

从整车设计角度来看，这款车采用了被称为“国泰民安脸”的设计理念，前脸造型方正挺拔，贯穿式前大灯呈现出独特的“门”字符号视觉效果。车尾部分采用双层羽翼式贯穿尾灯，不仅提升了夜间辨识度，更营造出不错的视觉层次感。车身比例经过精心设计，1:2.5的头高比和1:3的尾高比配合1:4的头身比例，使整车看起来协调大气。车身尺寸为4685x1854x1660mm，轴距达到2775mm，这样的尺寸参数在紧凑型SUV细分市场中表现均衡。



在车身结构方面，该车采用5门5座布局，整备质量1860kg，满载质量2325kg，前轮距1600mm，后轮距1606mm。值得一提的是车辆的漆面工艺，相比同级车型多出两道涂层工序，漆面厚度达到30 μ m，采用3C2B豪华车型涂装工艺。这种工艺不仅使漆面看起来更加通透顺滑，更具备双倍抗氧化和抗UV能力，有效延缓漆面老化褪色。车身颜色提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑以及独特的全息银（黑顶银色车身）等多种选择，满足不同消费者的审美需求。

内饰设计方面，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色方案，这些色彩都被赋予“家乡色温”的概念，旨在营造自然疗愈的座舱氛围。实际体验中，以身高178cm的成年男性为例，调整好驾驶坐姿后，前排头部空间剩余一拳两指。保持前排座椅位置不变，同一体验者来到后排，腿部空间达到两拳以上，头部空间剩余一拳左右。后排中央地台较为平整，中间位置的乘坐舒适性值得肯定。后备箱空间虽然未公布具体容积数据，但实际测试可轻松容纳8个20寸登机箱，装载能力表现不错。

增程系统是这款车的核心技术亮点，搭载广汽最新的1.5ATK发动机，排量1498ml，采用自然吸气进气形式。发动机最大功率74kW，最大净功率70kW，最大马力101Ps，应用了最新的火山型燃烧系统技术。根据中汽研《增程器能效之星》认证报告显示，该增程系统的电驱综合效率达到90.5%，每消耗1升汽油可发电3.73度，这个数据在同类产品中表现较好。实际能耗方面，度电里程达到7.2km/kWh，亏电油耗为5.5L/100km，按照当前油价计算，每公里行驶成本约0.41元。智能能量管理系统包含三个核心模块：全域AI能量管理能够根据实时路况和交通信息，提前规划能耗最优的行驶路线和策略；AI补电调节系统可以在恰当时机以合理功率给电池补电，确保整个系统始终处于高效运转状态；AI能量回收功能则能自动识别能量回收机会，将制动时浪费的动能转化为电能储存起来。这些技术的综合应用，使车辆在实际使用中能够实现不错的能量利用效率。



动力性能方面，增程器平台最高持续发电功率85kW，确保在亏电状态下动力输出不会出现明显衰减。电驱系统功率达到180kW，这个参数在同级车型中表现较好。实测显示，无论是满电还是亏电状态，车辆的加速表现保持一致，高速超车时动力响应及时。最高车速可达180km/h，搭载固定齿比电动车单速变速箱，动力传递直接高效。NVH性能是这款车的另一个亮点，获得中汽研“静音之星AAA”认证。通过转速与整车模态避频技术、优化线束管路传递路径、增加悬置隔振装置等多重措施，怠速充电时车内噪音控制在40dB以内，这个数值比翻书声还要安静。在实际测试中，120km/h时速下车内噪音也控制在较好水平。特别值得一

提的是发动机黄金悬停控制技术，使发动机启停时的噪音差小于1dB(A)，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%。发动机启停时的车内振动仅为 0.08m/s^2 ，低于人体可感知的 0.1m/s^2 振动阈值。电池安全方面，搭载最新的弹匣电池技术，采用磷酸铁锂材质，电芯由因湃电池供应。该电池系统通过了严格的针刺和枪击测试，即使在极端变形情况下也能保持稳定。值得一提的是，电池整包已经实现了500亿公里零自燃的安全记录，提前一年满足新的国家标准要求。电池温度管理系统工作效能不错，确保电池在各种环境条件下都能保持最佳工作状态。

驾驶辅助系统配备广汽GSD系统，拥有6个提示灯，这个数量在同级车型中相对较多。系统功能涵盖多个驾驶场景，实际使用中操作逻辑清晰，响应及时。娱乐配置方面，支持移动户外IMAX模式，配备车规级车外投影仪，这个配置在同级车型中较为少见。此外还提供主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，这些细节设计提升了用车便利性。预售政策方面，以20万级别的配置水平，1x万起的预售价格展现出不错的性价比。购车用户可享受三重好礼：价值260元的定制礼包含4个定制头枕；价值2600元的养护礼提供免费洗车、消毒、四轮定位等服务，以及车衣车膜升级、打蜡、划痕修复等抵扣券；价值3800元的升舱礼可免费升级11扬声器ADiGO Sound音响系统（纯电最低配车型除外）。目前下订仅需99元，整体优惠力度值得关注。

在实际道路体验中，车辆展现出均衡的驾驶质感。动力输出平顺线性，能量回收系统提供多级可调，适应不同驾驶习惯。底盘调校偏向舒适取向，能够有效过滤路面颠簸，同时保留必要的路感反馈。转向系统手感适中，低速时轻盈灵活，高速时沉稳可靠。整车隔音效果表现较好，各类噪音都得到有效控制。从使用成本角度分析，亏电油耗 $5.5\text{L}/100\text{km}$ 的数据确实具有竞争优势，如果配合家用充电桩使用，能耗成本还能进一步降低。保养维护方面，作为增程式车型，其保养周期和成本介于纯电车型和传统燃油车之间，整体来说比较经济实惠。车辆还支持VTOL移动电站功能，最大对外放电功率数据未提供，但这项功能为户外活动提供了更多可能性。



安全性能方面，除了电池系统的多重防护外，整车结构也经过优化设计。特别值得一提的是，该车提前一年满足新的国家安全标准，这在行业内值得肯定。综合来看，AION i60(逛导购)增程版以其1x万起的预售价格，在产品力方面展现出了不错的市场竞争力。无论是创新的星源增程技术，还是整车的外观设计、空间布局、配置水平，都体现出了均衡的产品特质。对于既追求电动车驾乘体验，又希望摆脱续航焦虑的消费者来说，这款车提供了值得考虑的选择。当然，最终的市场表现还需要等待正式上市后的检验，但就目前展示的产品实力来看，这款车已经显露出成为细分市场热门车型的潜力。

HTML版本: [AION i60增程版: 1x万起预售, 星源增程技术解析](#)